⑩ 日本国特許庁(JP)

①実用新案出顧公開

◎ 公開実用新案公報(U) 平3-2950

®Int. Cl. 5

識別配号

庁内整理番号

@公開 平成3年(1991)1月11日

7/08 67/06

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

図考案の名称

ラチエツト式テンショナ

頭 平1-62463

頤 平1(1989)5月31日

大阪府大阪市鶴見区鶴見4丁目17番88号 株式会社格本チ

创出 株式会社椿本チエイン

大阪府大阪市鶴見区鶴見4丁目17番88号

弁理士 祐川 外1名 OH.

に一定の張力を付与する手段である。このようなテンショナの中には、ハウジングに摺動自在に取付けられたプランジャを突出方向に付勢し、前記ハウジングに設けられたラチェットを前記プランジャに形成されたラックに噛み合わせ、プランジャの戻りを防止するようにした構造のものがある。

ところが、上記のようなテンショナでは、従来、 ラチェットの歯部のピッチとラックの歯のピッチ は等しく設計されていた。そのため、一方の部材 のピッチが変わると、他方の部材は一方の部材に 合わせて製作されなければならなかった。

ラチェットは、一般に焼結によって製造される。 従って、前述のような設計変更をする毎に、成形 型等を製作しなければならず、製造コストが當む という問題があった。

なお、歯が1歯しかないラチェットもあるが、 強度的に必ずしも充分ではない。

課題を解決するための手段

本考案は、上記のようなテンショナにおいて、ラチェットは複数の歯を有し、その歯部のピッチ

ラック 1 5 が形成されており、プランジャ 1 4 の内部にはハウジング 1 2 との間にプランジャ 1 4を突出方向に付勢するスプリング 1 6 が嵌押され、この付勢力によって端面 1 4 a がテンショナシュー 3 6 を押圧することにより、チェーン 3 8 に緊張力が付与される。

ハウジング1 2 とボールシート 2 4 には、プランジャ1 4 の内部の油室 3 4 にオイルポンプ等の油圧発生源からの油圧を供給する油路 2 6 , 2 8 がそれぞれ形成されている。チェックボール 2 0 は、リテーナ1 8 に一端を接するボールスプリング2 2 によってボールシート 2 4 方向に付勢されており、このチェックボール機構が油路 2 8 と油室 3 4 間において油室 3 4 への油の流入を許し、

プランジャ 1 4 の外面には、前述のようにラック 1 5 が形成され、前記突出方向と逆方向にスプリング 3 2 から付勢力を受けるラチェット 3 0 が、ラック 1 5 に噛み合いハウジング 1 2 に軸支されている。このラック 1 5 とラチェット 3 0 が嚙み

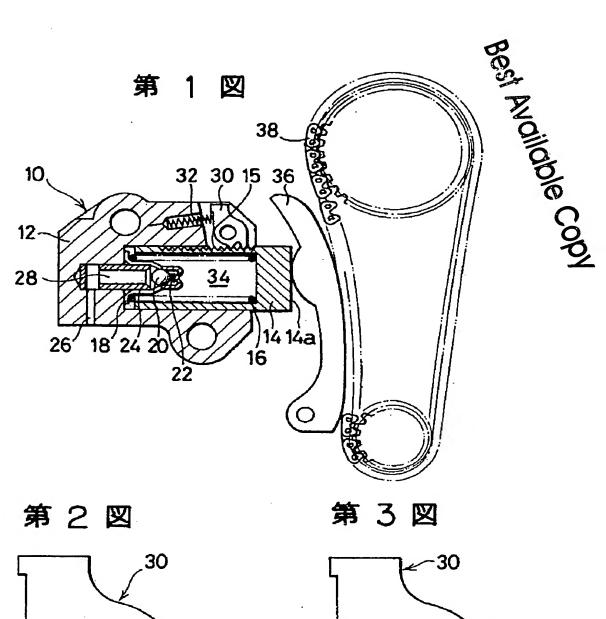
逆に流出は阻止している。

設定されており、具体的には、 0.75, 1, 1.5及び 2 mmのものがある。この場合、 3 mmのピッチのラチェットと 2 mmのピッチのラチェットと 2 mmのピッチのラチェットと 3 mmのピッチのラチェットは、 すべてのラックと組合せることに かったい 1.5mmのピッチのラックと は、 う ことができ、 2 mmのピッチのラチェット合う及び 2 mmのピッチのラックと は、 で 数のピッチのラックを 関いておいて 2 mmのように、 ラックの歯のピッチを 関ることがでまる。 は 5 で まり、 ラチェットの共用化を 図ることがで 3 になる。

考案の効果

本考案によれば、以上に説明したようにラチェットを共用化でき、ラチェットを成形する型等の 製作費用を削減することができる。しかも、従来 の等ピッチのものに比べ、本考案のラチェットは 歯部が大きくでき、プランジャ後退時における破 壊強度の面でも有利である。

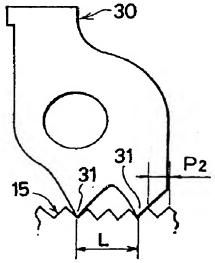
4. 図面の簡単な説明



30 31 P1

(

(___



507